



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

# สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

## งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สนามบินคัคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์

ในงานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สนามบินคัคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ได้จัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2569 เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ได้มีส่วนร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร เสนอประเด็นห่วงกังวล และได้แสดงความคิดเห็นอย่างครอบคลุมทั่วถึง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาโครงการเป็นไปด้วยความรอบคอบ โปร่งใส และได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วน โดยได้จัดให้มีเวทีการประชุมกลุ่มย่อยแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ซึ่งแต่ละกลุ่มมีกำหนดการสถานที่จัดประชุม และจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 : จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมธนาวรรณ ชั้น 3 เทศบาลเมืองแม่เหียะ ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ มีผู้เข้าร่วมประชุม 61 คน

กลุ่มที่ 2 : จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ อาคารดอกคำวอน ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและโรงเรียนอนุบาลเทศบาลตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ มีผู้เข้าร่วมประชุม 40 คน

สำหรับประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล/ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากผู้เข้าร่วมประชุม และข้อชี้แจงในที่ประชุม รวมถึงการนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติม โดยสรุปมีดังนี้

### สรุปประเด็น ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ จากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 1)



#### รายละเอียดของโครงการ

ประเด็นคำถาม	ประเด็นชี้แจง
1. แนวเส้นทางโครงการจะมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ เนื่องจากมีข้อเสนอแนะจากการประชุมคราวก่อน เสนอแนะให้ใช้เส้นทางอำเภอหางดง	แนวเส้นทางของโครงการที่ไปยังอุทยานหลวงราชพฤกษ์ เป็นเส้นทางที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการศึกษา และมีข้อกำหนดการศึกษาของโครงการ (TOR) ตามที่ได้นำเสนอไว้ในการประชุมคราวก่อน
2. เนื่องจากโครงการจะใช้พื้นที่บริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 108 ประมาณ 9 เมตร เพื่อสร้างระบบรถไฟฟ้า อยากรทราบว่า จะดำเนินการอย่างไร จะมีการขยายไหล่ทางด้วยหรือไม่	ปัจจุบัน ทล. 108 มีเกาะกลางขนาด 5.1 เมตร มีช่องจราจร 4 ช่อง และ 1 ช่องจอดรถ แต่จัดการเดินรถเป็น 6 ช่องจราจร กรณีมีรถไฟฟ้า จะใช้พื้นที่บริเวณเกาะกลางในการเดินรถไฟฟ้า ช่องจราจรจะมี 4 ช่องตามเดิม
3. รูปแบบการเดินทางของประชาชนในการเข้าใช้รถไฟฟ้า บริเวณสถานีบ้านใหม่สามัคคี เป็นอย่างไร	บริเวณสถานีบ้านใหม่สามัคคี จะมีการออกแบบเป็นทางข้ามถนนที่มีสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนน
4. การเดินทางของประชาชนที่จะมาใช้รถไฟฟ้าค่อนข้างลำบาก จึงเสนอให้โครงการเพิ่มจุดจอดแล้วจร และพื้นที่จอดรถบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาในการศึกษาออกแบบ
5. บริเวณตำแหน่งสถานีบ้านดอนปิน ซอย 7 และโรงเรียนสารสาสน์วิเทศล้านนาดอนปิน จะมีปัญหาไม่สามารถสร้างสะพานลอยคนข้ามได้ จึงมีประเด็นคำถามว่าจะให้ประชาชนขึ้นรถไฟฟ้ารูปแบบใด เพื่อจะได้นำไปประชาสัมพันธ์ต่อไป	โครงการจะทำทางคนข้ามถนนที่มีสัญญาณไฟจราจรควบคุม หากสามารถทำสะพานลอยคนข้ามได้ก็จะดำเนินการเป็นรายสถานี ทั้งนี้อาจมีการปรับปรุงตำแหน่งสถานีในขั้นออกแบบเบื้องต้น
6. เป็นห่วงกรณีคนนอกพื้นที่เข้ามาใช้บริการจุดจอดแล้วจร อาจเกิดความไม่สะดวก	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาในการศึกษารายละเอียดเพิ่มเติม
7. โครงการมีการพัฒนาพื้นที่โดยรอบจุดจอดแล้วจรอย่างไร	ที่ปรึกษาจะนำเสนอการพัฒนาพื้นที่โดยรอบจุดจอดแล้วจรในการประชุมครั้งถัดไป

# สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (ต่อ)

จากศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สนามบินคึกคัก - อุทยานหลวงราชพฤกษ์



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
Mass Rapid Transit Authority of Thailand



## รายละเอียดของโครงการ

### ประเด็นคำถาม

### ประเด็นชี้แจง

8. กรณีมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการเดินรถ โครงการมีแนวทางดำเนินการอย่างไร มีการประกันชีวิตผู้โดยสารด้วยหรือไม่

ในการเดินรถไฟฟ้าที่ต่อเนื่องกับพื้นที่การจราจรจะต้องมีการออกกฎระเบียบจราจรเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการจราจรของทั้งรถไฟฟ้าและรถที่ใช้ทางหลวง โดยทั่วไปจะให้ลำดับความสำคัญของรถไฟฟ้าสูงกว่ารถยนต์รูปแบบอื่น ๆ และมีประกันอุบัติเหตุสำหรับผู้โดยสาร

9. ข้อเสนอที่จอดรถบริเวณสถานีรถไฟ

ที่ปรึกษารับข้อเสนอ เพื่อนำไปพิจารณาในการศึกษารายละเอียดในลำดับต่อไป

10. โครงการมีแนวทางในการพิจารณาจุดจอดแล้วจร อย่างไร

การพิจารณาจุดจอดแล้วจร จะพิจารณาจากการคาดการณ์ปริมาณจราจรและพื้นที่ว่างบริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟ

11. โครงการจะดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อไหร่

ตามแผนการดำเนินงานของโครงการ จะแล้วเสร็จประมาณปี 2575 พร้อมกันกับรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนหลัก (ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะ-สนามบินคึกคัก)



## ด้านจราจร

### ประเด็นคำถาม

### ประเด็นชี้แจง

1. จะมีการก่อสร้างถนนหลายแห่งในจังหวัดเชียงใหม่ กรณีมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าพร้อมกับการก่อสร้างถนน จะเกิดปัญหาการสัญจรของรถยนต์ทั้งบริเวณถนน ทล. 108 และ ทล. 121 จึงต้องมีการวางผังเมืองที่ดี มีจุดจอดรถสำหรับรถยนต์นอกเมือง และการวางแผนการจัดการจราจรโดยเฉพาะช่วงก่อสร้าง เพื่อไม่ให้รถยนต์เข้าตัวเมืองเชียงใหม่ มาก โดยเฉพาะช่วงเปิดภาคเรียน

โครงการจะมีการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างเพื่อบรรเทาปัญหาการติดบริเวณพื้นที่โครงการ

2. โครงการควรหารือกับสำนักงานชลประทานที่ 1 จังหวัดเชียงใหม่ เนื่องจากแนวเส้นทางมีการตัดกันกับคลองชลประทานบริเวณแยกราชพฤกษ์ (ทล.121) รวมถึงคลองสายย่อยต่าง ๆ โดยกรมชลประทานมีแผนขยายคลองชลประทาน ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ

ที่ปรึกษาจะดำเนินการหารือกับสำนักงานชลประทานที่ 1 เชียงใหม่ เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาต่อไป



## ด้านอื่น ๆ

### ประเด็นคำถาม

### ประเด็นชี้แจง

1. ขอทราบความชัดเจนในการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ส่วนหลัก

โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ส่วนหลัก อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อประกอบการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

2. โครงการควรบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมทางหลวง องค์การบริหารส่วนจังหวัด เพื่อให้เห็นการพัฒนาในภาพรวมที่ชัดเจน

โครงการได้มีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ ๆ ตั้งแต่วางแผนเริ่มต้นของการศึกษา และจะนำข้อมูลมานำเสนอให้เห็นภาพรวมในการประชุมครั้งถัดไป

# สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (ต่อ)

จากศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหี้ย-สนามบินก๊อ - อุทยานหลวงราชพฤกษ์



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

## สรุปประเด็น ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ จากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 2)



### ด้านจราจร

#### ประเด็นคำถาม

#### ประเด็นชี้แจง

1. จะมีการจัดจราจรบริเวณแยกพิชสวนโลกอย่างไร เนื่องจากมีปัญหาจราจรติดขัดมาก

โครงการจะมีมาตรการในการจัดการจราจร ช่วงดำเนินการของโครงการ เช่น ห้ามจอดรถบริเวณ ทล.108 ซึ่งในชั้นตอนนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอแนวทางให้กรมทางหลวงพิจารณา



### รายละเอียดของโครงการ

1. จะออกแบบการก่อสร้างทางยกระดับบน ทล.108 ของ กรมทางหลวงตั้งแต่บริเวณแยกสะเมิงถึงแยกพิชสวนโลก อย่างไร เนื่องจากสะพานดังกล่าว ไม่ได้ออกแบบเพื่อพื้นที่บริเวณเกาะกลาง

โครงการจะมีการเบี่ยงแนวรถไฟฟ้ามบน ทล. 108 ไปทางด้านฝั่งขาออก

2. สถานีรถไฟของโครงการมีที่จอดรถหรือไม่ อย่างไร

จะจัดให้มีพื้นที่จอดรถเฉพาะบางสถานี แต่สำหรับสถานีทั่วไปนั้นจะจัดให้มีพื้นที่จอดรถมอเตอร์ไซด์และจักรยานในกรณีที่มีพื้นที่เพียงพอ

3. จะมีการรื้อผิวถนนเพื่อก่อสร้างรางรถไฟหรือไม่ อย่างไร

โครงการฯ จะมีการรื้อผิวถนนบางส่วนและสร้างพื้นผิวถนนใหม่ที่มีการฝังรางลงในผิวถนน

4. มีปัญหาการระบายน้ำบริเวณหมู่บ้านเวสต์คัลด์แลนด์ ใกล้กับโรงเรียนนานาชาติ เนื่องจากท่อระบายน้ำที่ตัดขวางทางหลวงชนบท 3028 มีขนาดเล็ก จึงเสนอให้โครงการเพิ่มขนาดของท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมหมู่บ้านดังกล่าว

ที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาในการศึกษารายละเอียดของโครงการต่อไป

5. สถานีรถไฟ RD18 อยู่บริเวณใด

RD18 อยู่บริเวณใกล้แยกพิชสวนโลก บนทางหลวงชนบท 3028

6. เนื่องจากเด็กนักเรียนจาก British International School ที่จะไปสถานีรถไฟต้องข้ามแยกราชพฤกษ์ จึงสอบถามถึงตำแหน่งสถานี RD20 ว่าจะอยู่ตรงบริเวณใดของแยกราชพฤกษ์ และโครงการมีทางข้ามหรือจะดำเนินการอย่างไร

ตำแหน่งสถานี RD20 จะอยู่บริเวณซอยบ้านตองกายเหนือ ทั้งนี้โครงการจะจัดให้มีสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน พร้อมทาสีแดงบริเวณทางข้ามแยกและสถานีรถไฟ

7. ทางเดินรถไฟ และบริเวณสถานีมีความกว้างเท่าใด

พื้นที่รางรถไฟประมาณ 9 เมตร และบริเวณสถานีรถไฟประมาณ 10 -11 เมตร



### ด้านอื่น ๆ

#### ประเด็นคำถาม

#### ประเด็นชี้แจง

1. เสนอให้ท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการและสร้างรายได้เพิ่มเติมให้กับท้องถิ่น

ที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาในลำดับต่อไป

2. โครงการมีการคำนวณค่าโดยสารไว้แล้วใช่หรือไม่

โครงการอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการกำหนดอัตราค่าโดยสาร

# สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (ต่อ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สนามบินคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

## ภาพบรรยากาศการประชุม

กลุ่มที่ 1 : ณ ห้องประชุมธนาวรรณ

ชั้น 3 เทศบาลเมืองแม่เหียะ

ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มที่ 2 : ณ อาคารดอกคำวน

ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและโรงเรียนอนุบาล

เทศบาลตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่



[www.chiangmai-transitredline.com](http://www.chiangmai-transitredline.com)



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

กลุ่มที่ปรึกษา



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (บริหารโครงการ/ด้านวิศวกรรม)  
คุณกันต์ณิธีร์ เนติโรจนชัยชาญ และคุณนงพร กุระพอง  
เลขที่ 1/814 หมู่ที่ 17 ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130  
โทรศัพท์ 0 2532 3623 ต่อ 611

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
ดร.ภูปรณ์ จีรปวิศร และคุณนวลฉวี รูปชาติ  
เลขที่ 44/833-4 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ 08 6344 9805  
โทรสาร 0 2522 7368